



ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST B

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	ZÁSTUPCE KRAJE:
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b> Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546	<b>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</b> Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
	

ZHOTOVITEL:	NAVRHL / VYPRACOVAL:
	<b>Ing. Michaela Jorová</b>
<b>ADVISIA, s.r.o.</b> Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <b>Ing. Miroslav Větrovský</b>
	TECHNICKÁ KONTROLA: <b>Ing. Miloš Němec</b>
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <b>Ing. Michaela Jorová</b>

AKCE:	<b>III/28526 Jizbice - opěrná zeď</b>		ČÍSLO ZAKÁZKY:	21_005-A
			DATUM:	09/2021
			REVIZE:	00
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT: 17 x A4	STUPEŇ PD:	PARÉ:
<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>	MĚŘÍTKO: -	<b>DUSP/PDPS</b>	

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	4
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	7
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	7
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	8
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	10
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	10
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	11
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	13
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	13
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	14
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	14
B.8.2	VÝKRESY – Viz přílohy .....	16
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	16
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	16
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	17
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	17

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba je situována v zastavěném území Jizbice u Náchoda. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku komunikace III/28526 v provozním staničení cca km 12,508 – 12,980 a opravu opěrné zdi v km 12,590 – 12,626 (stavebník Královéhradecký kraj). Samostatná související dokumentace „III/28526 Jizbice – opěrná zeď – chodníky“ řeší doplnění chodníků v celé délce řešeného úseku. Umístění tohoto chodníku vyvolá přeložky IS, které jsou řešeny také samostatnými PD (stavebník město Náchod).

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Záměr stavby „III/28526 Jizbice – opěrná zeď“ je v souladu s územním plánem města Náchod.

Záměr stavby „III/28526 Jizbice – opěrná zeď - chodníky“ je v souladu s územním plánem města Náchod.

Záměr se nachází v plochách, které jsou dle územního plánu označené jako:

DS - Plochy dopravní infrastruktury – silniční

Hlavní využití: - plochy a koridory pozemních komunikací, plochy dopravy v klidu a dalších zařízení dopravy nelineového charakteru

PV - Plochy veřejných prostranství - PV

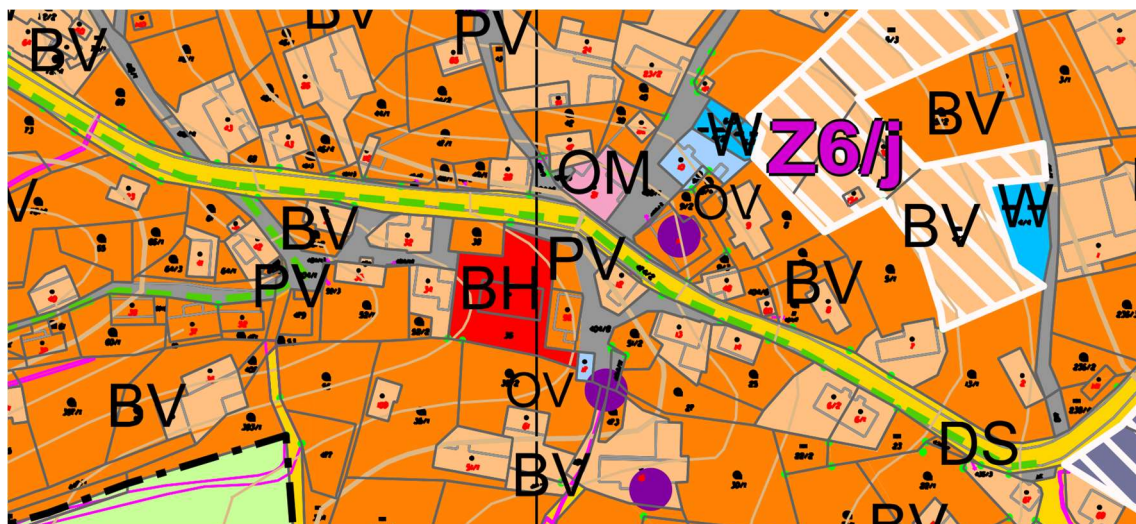
Hlavní využití: - plochy veřejně přístupné bez omezení, které mají významnou prostorotvornou a komunikační funkci;

Přípustné využití: - pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury

BV - Plochy bydlení - v rodinných domech - venkovské

Hlavní využití: - bydlení v rodinných domech venkovského charakteru

Přípustné využití: - pozemky, stavby a zařízení dopravní infrastruktury pro obsluhu řešeného území;



**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum. Využití území se nemění.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V místě stavby byla provedena diagnostika vozovky s návrhem oprav viz příloha této dokumentace.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Netýká se.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba „III/28526 Jizbice – opěrná zeď – chodníky“ vyvolá přeložku stožáru nadzemního vedení ČEZ, která bude investicí města Náchod a bude řešena samostatnou dokumentací, která bude zpracována na základě smlouvy uzavřené mezi společností ČEZ a městem Náchod. Na stávajícím překládaném stožáru se nachází také veřejné osvětlení a městský rozhlas. Přeložky těchto vedení budou řešeny také samostatně a nejsou předmětem této dokumentace.

Stávající odbočení a sjezdy zůstanou zachovány.

Voda ze zpevněných ploch bude svedena do obnovovaných uličních vpustí a do příkopů podél komunikace, případně do zeleně.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. V rámci výstavby nedojde ke kácení.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

**j) Územně technické podmínky**

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Před výstavbou dojde k realizaci projektu nové splaškové kanalizace „Splašková kanalizace – II. etapa, Náchod – Jizbice“, VaK Náchod, a.s. Stavba vyvolá přeložku stožáru nadzemního vedení ČEZ, která bude investicí města Náchod a bude řešena samostatnou dokumentací, která bude zpracována na základě smlouvy uzavřené mezi společností ČEZ a městem Náchod. Na stávajícím překládaném stožáru se nachází také veřejné osvětlení a městský rozhlas. Přeložky těchto vedení budou řešeny také samostatně a nejsou předmětem této dokumentace.

V současné době nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Netýká se.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

#### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je dělena na stavební objekty (SO) a ty jsou rozděleny podle stavebníků na objekty, které financuje Královéhradecký kraj prostřednictvím ÚSKHK a na objekty, které financuje město Náchod dle níže uvedeného přehledu SO. Objekty, které financuje město Náchod jsou součástí samostatné dokumentace „III/28526 Jizbice – opěrná zeď – chodníky“.

##### **Stavebník ÚSKHK:**

Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávající silnice III/28526 včetně obnovy stávající opěrné zdi.

SO	Název	Druh stavby
SO 101	Komunikace a zpevněné plochy	změna dokončené stavby
SO 185	Dopravně-inženýrská opatření	dočasné opatření
SO 201	Opěrná zeď	změna dokončené stavby

##### **Stavebník Město Náchod:**

Předmětem samostatné projektové dokumentace „III/28526 Jizbice – opěrná zeď – chodníky“ jsou chodníky podél komunikace.

SO	Název	Druh stavby
SO 110	Zpevněné plochy a chodníky	nová stavba

#### b) Účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

#### c) Trvala nebo dočasná stavba

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

Jedná se o rekonstrukci silnice v zastavěném území se zúženým prostorem místní komunikace a v těchto případech nejdou aplikovat všechny normové hodnoty. Řešení vychází ze stávajícího stavu a požadavků investora a DI PČR. Bezbariérové užívání stavby je zabezpečeno.

#### e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace, obnovu opěrné zdi a doplnění chodníků, které jsou předmětem samostatné PD. Dojde k výměně celé konstrukce vozovky, doplnění svislého i vodorovného značení, obnovení a doplnění uličních vpustí a pročištění stávajících příkopů. Šířka komunikace zůstává zachována.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V úseku stavby se nenacházejí pevné překážky dle ČSN 736101 odst. 8.19

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se.

**h) Základní bilance stavby**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny. Uliční vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- Zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech
- Vyhláška MŽP a MZ ČR č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Během výstavby mohou vzniknout tyto odpady:

Katalogové číslo*)	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi (bez dehtu)	O	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace / zabudování do tělesa komunikace / skládka NO
17 01 01	Beton	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	recyklace / zabudování do tělesa komunikace / skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	recyklace
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv (stromy a keře)	O	recyklace
15 01 06	Obaly materiálu ze stavby	O	skládka
20 03 99	Odpad druhově neurčený (komunální odpad)	O	skládka

\*) Katalogové číslo odpadu dle vyhl 8/2021 Sb.

Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2023.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

**k) Orientační náklady stavby**

Celkové orientační náklady jsou 7 100 000,-.



## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) Urbanismus

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města.

### b) Architektonické řešení

Trasa rekonstruované silnice kopíruje stávající stav. Stavba komunikace sama o sobě nemá žádné architektonické řešení, jedná se o opravu stávajícího stavu. Barevné řešení dlažby chodníků určí zadavatel v dalším stupni dokumentace.

## B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech

Přehled stavebních objektů:

Číselná řada	Skupina objektů	Jednotlivé objekty	Stavebník
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	Královéhradecký kraj
100	Objekty pozemních komunikací	SO 110 – Zpevněné plochy a chodníky *	Město Náchod
100	Objekty pozemních komunikací	SO 185 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)	Královéhradecký kraj
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 – Opěrná zeď	Královéhradecký kraj

Objekty označeny \* jsou předmětem samostatné související PD „III/28526 Jizbice – opěrná zeď - chodníky“.

### 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace III/28526 v délce cca 472 m. Dojde ke kompletní výměně jejích konstrukčních vrstev, obnově a doplnění uličních vpustí a žlabu, dále k doplnění svislého i vodorovného dopravního značení, pročištění příkopů. Šířkové uspořádání zůstává zachováno.

SO 110 Zpevněné plochy a chodníky - předmětem samostatné související PD „III/28526 Jizbice – opěrná zeď - chodníky“.

Podél komunikace v celé délce řešeného úseku bude po pravé straně doplněn chodník o šířce 1,55 m. V rámci chodníku bude obnoveno nástupiště autobusové zastávky.

#### SO 185 Dopravně inženýrská opatření – DIO

V rámci dopravně inženýrských opatření je navržena objízdná trasa využívaná vozidly v průběhu stavby.

### 200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

#### SO 201 Opěrná zeď

Dojde k demolici stávající opěrné zdi a vybudování nové úhlové opěrné zdi navazující na chodník, který vede podél přilehlé komunikace. Opěrná zeď je investicí Královéhradeckého kraje. Jedná se o obnovu stávající opěrné zdi, která vyrovnává výškový rozdíl mezi komunikací a přilehlým terénem. Stávající opěrná zeď bude odstraněna a

nahrazena novou opěrnou zdí, která je nově umístěna až za chodník, který přiléhá přímo ke komunikaci.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Případné překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- Zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech
- Vyhláška MŽP a MZ ČR č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Výrobky pro hmatové prvky musí být „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb.

Pro osoby se sníženou schopností orientace je v rámci chodníků v místech se sníženou obrubou (ve vjezdech) navržen varovný pás šířky 0,4 m. U přechodu pro chodce je navržen signální pás šířky 0,8 m s varovným pásem šířky 0,4 m. Příčný sklon chodníků je max. 2%.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým prepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.



Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) Popis současného stavu

Stavba je situována v zastavěném území obce Jizbice. V současné době se zde nachází komunikace proměnné šířky, zejména na konci řešeného úseku jsou patrné propady vozovky, stávající opěrná zeď je v nevyhovujícím stavu a stávající chodníky jsou nevyhovujících šířek nebo zcela chybí a nemají návaznost.

**b) Popis navrženého stavu**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace a obnovu opěrné zdi.

**1. Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 110 Zpevněné plochy a chodníky - *předmětem samostatné související PD „III/28526 Jizbice – opěrná zeď“ - chodníky*.

SO 185 Dopravně-inženýrská opatření

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- SO 101
  - dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky, niveleta a stávající sjezdy zůstanou zachovány, dojde k doplnění svislého a vodorovného značení a obnově a doplnění uličních vpustí
- SO 110
  - dojde k doplnění chodníků v celé délce řešeného úseku
- SO 185
  - v rámci objektu budou vyznačeny objízdné trasy v čase uzavírky v průběhu výstavby

**2. Mostní objekty a zdi**

a) výčet a označení jednotlivých objektů

SO 201 Opěrná zeď

b) základní charakteristiky příslušných objektů

- SO 201
  - Dojde k demolici stávající opěrné zdi a vybudování nové úhlové opěrné zdi navazující na chodník, který vede podél přilehlé komunikace.
  - Opěrná zeď je investicí Královéhradeckého kraje. Jedná se o obnovu stávající opěrné zdi, která vyrovnává výškový rozdíl mezi komunikací a přilehlým terénem. Stávající opěrná zeď bude odstraněna a nahrazena novou opěrnou zdí, která je nově umístěna až za chodník, který přiléhá přímo ke komunikaci.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena podélným a příčným sklonem do obnovených a nových uličních vpustí, které budou dále napojeny na stávající kanalizaci, která bude sloužit jako dešťová nebo do okolní zeleně.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Netýká se.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Netýká se.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

Dojde k obnově a doplnění svislého i vodorovného dopravního značení.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
  - Požární stropy – nevyskytují se.
  - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
  - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
  - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

**Závěr:** Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, a proto je navrhovaná stavba dle § 6 odst. 1, písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zařazena do **kategorie 0** (nepředstavující zvláštní nebezpečí). Z tohoto důvodu také není, s ohledem na minimální rizikovost stavby, nutné vypracovávat PBR.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.

### **c) Ochrana před technickou seismicitou**

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

### **d) Ochrana před hlukem**

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

### **e) Protipovodňová opatření**

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situována v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Realizovaná stavba zůstane součástí dopravní infrastruktury obce Jizbice.

- c) **Doprava v klidu**  
Netýká se.
- d) **Pěší a cyklistické stezky**  
Netýká se.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) **Terénní úpravy**  
Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.
- b) **Použité vegetační prvky**  
Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.
- c) **Biotechnická, protierozní opatření**  
Netýká se.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) **Vliv na životní prostředí**  
Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.  
Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.
- b) **Vliv na přírodu a krajinu**  
Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách komunikace. Nedochází zde k možnému kontaktu s dřevinami, rostlinami atd.
- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**  
Netýká se.
- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**  
Netýká se.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**  
Netýká se.
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**  
Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při



provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

**Obecné základní požadavky:**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

**b) Odvodnění staveniště**

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hluchnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hluchnosti a prašnosti ze stavby.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany).

V rámci výstavby nedojde ke kácení stromů.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně shrnuty v Příloze č.1.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01 Beton kategorie - O

17 02 01 Dřevo kategorie - O

17 03 02 Asfaltová směs bez dehtu kategorie - O

17 05 04 Zemina a kamení kategorie - O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO). Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen, popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude provedena v jedné etapě. Podél řešeného rekonstruovaného úseku bude vybudována provizorní komunikace.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Netýká se.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

## **B.8.2 VÝKRESY** – Viz přílohy.

## **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

## **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

- příprava území – oplocení staveniště
- demolice stávajících konstrukčních vrstev a opěrné zdi
- zemní práce
- budování nových konstrukčních vrstev, chodníků a opěrné zdi
- demontáž oplocení

## **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Odhadem dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev a zeminy o objemu cca 2000 m<sup>3</sup>.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a do okolní zeleně.

V Praze, 09/2021

Vypracovala: Ing. Michaela Jorová, ADVISIA s.r.o.

### **Přílohy:**

Příloha č.1.a – Dotčené pozemky stavby (ÚSKHK)

# Příloha č.1.a – Dotčené pozemky stavby (ÚSKHK)

Okres: Náchod			Obec: Náchod		KÚ: Jizbice u Náchoda					
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	ZÁBOR		Způsob ochrany	Důvod záboru
							TRVALÝ	DOČASNÝ		
157	73	1	860	zahrada	Koubelková Marie Jizbice 28 547 01 Náchod		0	14	ZPF	obnova stávajícího svahu za krajnicí, zatravnění
41	418/4	2	89	ostatní plocha ostatní komunikace	Tomáš a Barbora Umlaufovi Jizbice 8 547 01 Náchod	1/2 1/2	0	16	x	zpevněná plocha v křižovatce
10001	47/2	3	40	zahrada	MĚSTO NÁCHOD Masarykovo náměstí 40 547 01 Náchod		4	15	ZPF	konstrukce vozovky; prostor pro výstavbu
10001	48/1	4	69	zahrada	MĚSTO NÁCHOD Masarykovo náměstí 40 547 01 Náchod		0	3	ZPF	prostor pro výstavbu vozovky
10001	49/2	5	7	zahrada	MĚSTO NÁCHOD Masarykovo náměstí 40 547 01 Náchod		0	1	ZPF	prostor pro výstavbu vozovky
10001	404/4	6	176	ostatní plocha ostatní komunikace	MĚSTO NÁCHOD Masarykovo náměstí 40 547 01 Náchod		3	43	x	zpevněná plocha v křižovatce
10001	408/1	7	1036	ostatní plocha ostatní komunikace	MĚSTO NÁCHOD Masarykovo náměstí 40 547 01 Náchod		0	5	x	zpevněná plocha v křižovatce
10001	404/8	8	829	ostatní plocha ostatní komunikace	MĚSTO NÁCHOD Masarykovo náměstí 40 547 01 Náchod		24	75	x	zpevněná plocha v křižovatce; dlážděný žlab; opevnění svahu
171	st. 14	9	170	zastavěná plocha a nádvoří	Hromádková Milada Jirásková 636, Horní Předměstí 572 01 Polička Rudišová Květa č.p. 118 552 05 Hoříčky	1/2  1/2	0	5	x	prostor pro výstavbu vozovky, žlabu
171	25	10	516	zahrada	Hromádková Milada Jirásková 636, Horní Předměstí 572 01 Polička Rudišová Květa č.p. 118 552 05 Hoříčky	1/2  1/2	0	8	ZPF	obnova stávající zeleně za krajnicí, zatravnění
124	st. 6/2	11	570	zastavěná plocha a nádvoří	Špaček Zdeněk Jizbice 12 547 01 Náchod		0	8	x	prostor pro výstavbu vozovky, žlabu
71	st. 6/1	12	297	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Petr a Jaroslava Špačkovi Jizbice 18 547 01 Náchod		3	11	x	dlážděný žlab; prostor pro výstavbu vozovky, žlabu
71	23	13	295	trvalý travní porost	SJM Petr a Jaroslava Špačkovi Jizbice 18 547 01 Náchod		1	5	ZPF	krajnice; obnova stávající zeleně za krajnicí, zatravnění
47	474/1	14	20911	ostatní plocha silnice	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245/2 500 03 Hradec Králové		3079	3721	x	rekonstrukce komunikace
10001	16	15	46	ostatní plocha ostatní komunikace	MĚSTO NÁCHOD Masarykovo náměstí 40 547 01 Náchod		0	5	x	zpevněná plocha v křižovatce
10001	410	16	79	ostatní plocha ostatní komunikace	MĚSTO NÁCHOD Masarykovo náměstí 40 547 01 Náchod		0	10	x	zpevněná plocha v křižovatce
428	238/4	17	154	trvalý travní porost	SJM Igor a Jaroslava Štěpovi Jizbice 21, Běloveská 1774 547 01 Náchod		0	7	ZPF	obnova stávající zeleně za krajnicí, zatravnění
428	236/2	18	324	zahrada	SJM Igor a Jaroslava Štěpovi Jizbice 21, Běloveská 1774 547 01 Náchod		0	3	ZPF	obnova stávající zeleně za krajnicí, zatravnění
428	13/1	19	1393	zahrada	SJM Igor a Jaroslava Štěpovi Jizbice 21, Běloveská 1774 547 01 Náchod		0	64	ZPF	výstavba opěrné zdi <b><i>Dojde k majetkovému vypořádání - dotčená část pozemku bude nově ve vlastnictví města Náchod.</i></b>